



Ficha de avaliação do Módulo 5794 - Inglês Técnico Aeronáutica

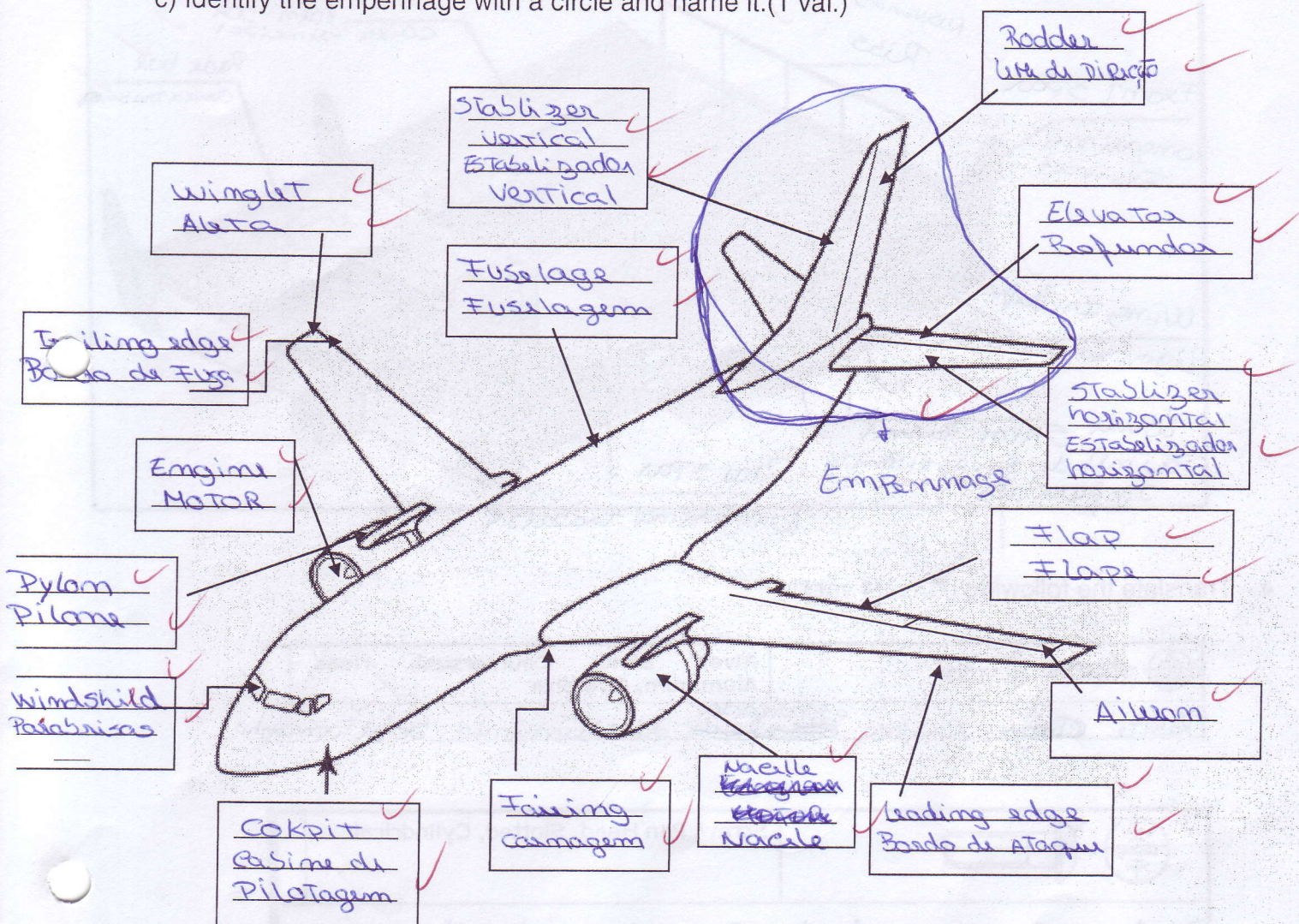
Data:

Nome: Elcídio Pereira

Avaliação: 19

Maquinação CNC (ação nº 9)

- 1 a) Label, in English, the parts in the airplane below: (16 val.)
b) Translate into Portuguese. (15 val.)
c) Identify the empennage with a circle and name it. (1 val.)



2- Find the equivalent in Portuguese: (10 val.)

- a) Airframe ESTRUTURA
b) Bulkhead Cavidade de Reforço
c) Crossbeam Barras Transversais
d) Frame Cavidade
e) Forward Dianteira
f) Skin Revestimento
g) Fuselage Fuselagem
h) Stringer Porcillo
i) Stub Caixa
j) Crew Tripulação



GOVERNO DE
PORTUGAL

MINISTÉRIO DA ECONOMIA
E DO EMPREGO



UNIAO EUROPEIA
Fundo Social Europeu

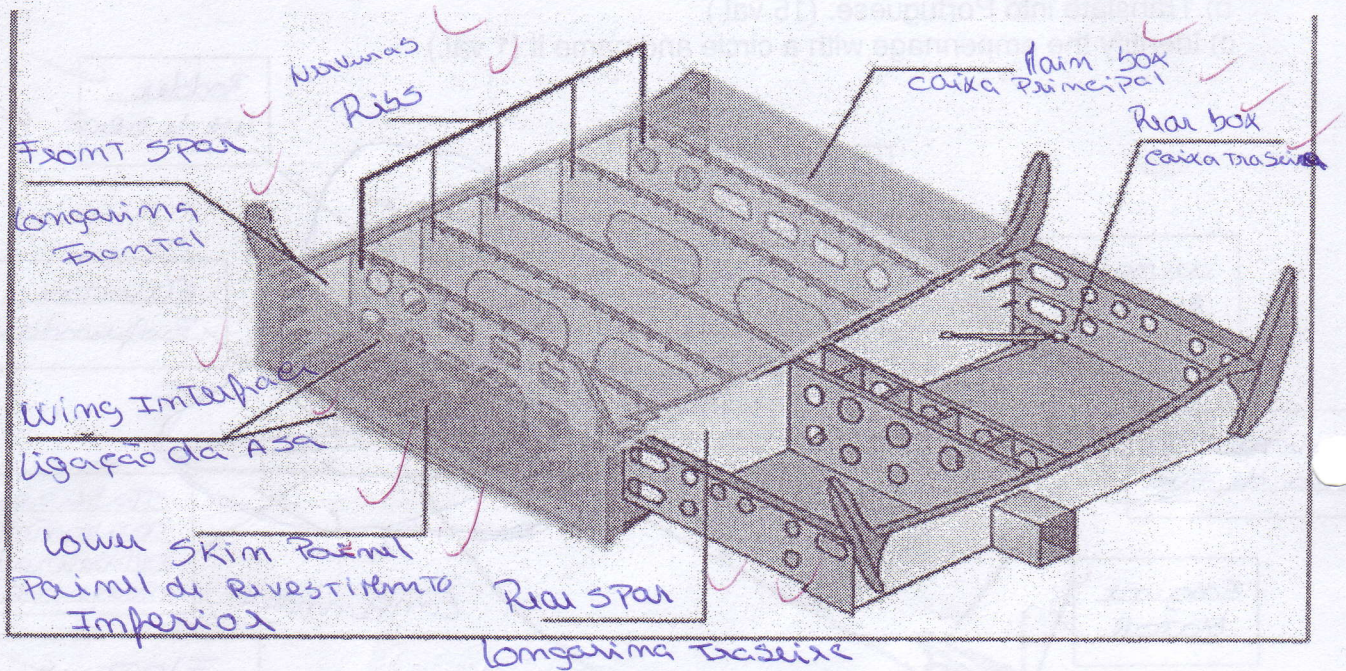


UNIAO EUROPEIA
Fundo Social Europeu



GOVERNO DA REPUBLICA
PORTUGUESA

- 3- a) Label, in English, the parts in the image below (7 val.)
b) Translate into Portuguese. (7 val.)



4 – Translate the following parts. (4 val.)

	Rivet, Blind, Countersunk Head, Aluminum, Oversize
Rebite cego cabeça escavada de alumínio, Sobre Tamanho	

	Screw, Pan Head, Slotted, Cylindrical
Parafuso de cabeça Redonda furdada, cilíndrico	

	Fastener, Blind, Shear Head, 130 Deg, Titanium
Fixador cego de cabeça de corte, 130º graus, Titânio	

	Stud Nut
Pino Rosca	

5- Translate the following text: (30 val.)

The Wings are the main aerodynamic structure of an airplane. They create lifting forces to sustain the airplane when flying.

The wings can also storage fuel and place components as landing gear, engine and flight control surfaces. The Wing main structure is made from aluminum alloy, and includes Spars, Ribs, Leading Edge and Trailing Edge.

The Winglets are structural parts installed at wing tips, to prevent the creation of vortex.

The wings of an aircraft have many structural interfaces:

The Wing Stub is a structural box at Center Fuselage, where the wing is installed at the aircraft.

The Stub can be divided in two parts:

- The Main Box provides Wing-to-Fuselage interface, and can storage extra fuel.
- The Rear Box is the Main Landing Gear Compartment.

Wing to Fuselage Fairings (WFF) consist in many composite panels, which give a better aerodynamic shape to the wing-to-fuselage junction. They round wings corners and close the gaps. They also protect the systems and components attached to the wing stub-fuselage lower region.

As Asas são a principal estrutura aerodinâmica do avião. Elas criam forças de sustentação para sustentar o avião em voo.

As asas ~~também podem~~ armazenar combustível e guardam componentes como trem de aterragem, motor e superfícies de controlo de voo. Mas a principal estrutura da asa é feita de liga de alumínio, e inclui longarinas, nervuras, bordo de ataque e bordo de fuga.

Asaletas são partes estruturais instaladas na ponta da asa para prevenir a criação de vórtice.

As asas de uma aeronave têm várias estruturas de ligação. O caixão da asa é uma caixa estrutural ~~montada~~ integrada na fuselagem, onde a asa é ~~efetivamente~~ fixada (instalada na aeronave).

O caixão pode ser dividido em duas partes:

A caixa principal ~~é a~~ ligação asa - fuselagem e pode guardar combustível extra.

A caixa traseira é o compartimento do trem de aterragem.

~~A caixa traseira~~ A caixa para conexão da fuselagem (WFF) consiste em diversos painéis de compostos, para dar ~~uma~~ melhor ~~forma~~ aerodinâmica ~~com a~~ junção asa - fuselagem. Elas

revestem os cantos da asa e ~~fecham~~ fecham as ~~—~~. Elas também protegem o sistema e componentes guardados no caixão da asa fuselagem na região inferior.

6- Answer the following questions (short answers): (4 val)

a) Why are wings so important in an aircraft?

They create lifting forces to sustain the airplane when flying.

b) What's the function of the winglets?

The winglets function to prevent the creation of vortex.

c) Define "wing stub".

The wing stub is a structural box at center fuselage where the wing is installed at the aircraft.

d) Why do we use the wing to fuselage fairings in an aircraft?

They round wing corners and close the gaps

7- Translate. (7 val.)

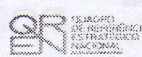
- a) bench lathe- Torno de bancada
- b) caliper- Paquímetro
- c) dial indicator- Comparador
- d) marking gauge- Examinho
- e) tolerance caliber- Calibre de tolerância
- f) feeler gauge- Apalpa Folgas
- g) radius gauge- Apalpa Raios
- h) screw pitch gauge- Apalpa Roscas
- i) hardness tester- durometro
- j) gauge blocks- Blocos Padrão
- k) bending machine- Máquina Avinadora (Avinadora)
- l) sandpaper- Lixa
- m) maul- Maço
- n) anvil- Bigorna

Good work!



GOVERNO DE
PORTUGAL

MINISTÉRIO DA ECONOMIA
E DO EMPREGO



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Social Europeu



GOVERNO DA REPÚBLICA
PORTUGUESA